

越南鋼鐵產業應改善技術及節能製程，以確保對歐盟之出口

資料蒐集：駐越南台北經濟文化辦事處經濟組

一、依據越南媒體報導，越南鋼鐵出口至海外 30 多個市場，其中歐盟占 25-30%，自 2020 年 8 月歐盟與越南自由貿易協定(EVFTA)生效以來，越南對歐盟出口持續擴大，去(2023)年輸歐鋼鐵達 2,500 萬噸，約為 2022 年之兩倍。

二、越南鋼鐵總公司副處長 Pham Cong Thao 表示自去年中旬起，輸歐鋼鐵面臨防衛措施及碳邊境調整機制(CBAM)之雙重挑戰：

(一)CBAM：鋼鐵產品在 CBAM 第 1 階段僅須申報碳排放量，2026 年起則須購買憑證(CBAM Certificate)，將增加企業成本，因此鋼鐵廠應規畫如何在製程中減少碳排放量。越南鋼鐵協會鄭魁元副主席則表示越南鋼鐵業者已開始優化生產技術，減少原物料及能源浪費，降低溫室氣體排放，至 2035 年前鋼鐵產業將逐步採用再生能源及新技術。

(屆期，目前取得關稅配額(越南國家配額為 3%)者不須負擔 25%防衛二) 歐盟鋼鐵防衛措施：歐盟對部分鋼鐵產品實施防衛措施將於本年 6 月 30 日稅。

三、越南鋼鐵協會建議政府制定政策，鼓勵業者升級製程技術，同時評估是否採行貿易救濟措施，以抑制低價濫制的鋼鐵產品。另該協會預測 2024 年越南鋼鐵將緩步復甦，需求量將上升 7%，至 2,170 萬噸，產量則是 2,900 萬噸。