

日歐將共享電池材料數據平台 抵禦中共壟斷

資料蒐集：大紀元

日本、歐洲將在 2025 年底之前建立一個系統，共享電動車電池礦物的開採地與供應商，加強電池回收，防止關鍵礦物外流，以對抗中共在稀有金屬上的壟斷。

週一（4 月 22 日），日本經濟產業省下屬的「情報處理推進機構」（IPA）與歐洲同行簽署了一份關於信息共享和相互認證的諒解備忘錄。

目前，日本、歐洲有著各自的電子平台，來管理電動車電池信息。

日本正在推動一項跨企業、產業及國家之間的工業數據平台，並將其計劃命名為「Ouranos Ecosystem」。「Ouranos」（烏拉諾斯）是希臘神話中天空之神的名字，代表系統可從高處俯瞰整體，實現多元數據的相互連結。

預計將有約 50 家公司參與其中，包括豐田汽車、日產汽車和本田汽車等汽車巨頭。豐田和松下的合資電池企業 Prime Planet Energy & Solutions 也將加入。

在歐洲，由寶馬（BMW）和梅賽德斯-奔馳集團（Mercedes-Benz Group）等汽車製造商主導的公私合作數據平台「Catena-X」也已投入營運。

計劃在 2025 年底前，日本與歐洲會將 Ouranos 和 Catena-X 連接起來。該系統將允許獲得 Ouranos 認證的日本企業，自動獲得歐盟認證。

不過，一些涉及企業核心競爭力的機密信息，例如供應商、採購金額等，則不會外洩。

該舉措的主要目的，是共享當前電池材料的信息，並進行跟蹤，防止關鍵材料流出其領土之外。

根據國際能源機構（IEA）的數據，中國加工和提煉的鋰占全球總量的 65%。該金屬是電動車電池的關鍵成分。在 2030 年之前竣工的冶煉廠建設項目中，中國也占了一半。

透過共享製造和材料供應鏈訊息，日本和歐洲企業可以共同採購材料、降低成本並促進高效電池組件的協作開發。

最終，日歐聯盟將要求包括中國在內的其它國家製造商，遵守其披露規則。

歐盟已決定出合法規，要求在該地區回收鋰、鈷等電動車電池材料。為遵守規定，需要像 Catena-X、Ouranos 這樣的「電池護照」來記錄管理整個供應鏈的信息，包括材料的原產國、生產歷史、回收率和二氧化碳排放量。