

福斯汽車投資 50 億美元與 Rivian 成立合資企業

資料蒐集：駐德國台北代表處經濟組

福斯汽車（Volkswagen）執行長 **Oliver Blume** 將與美國新創公司 **Rivian** 聯手，以加快軟體開發進程。週二晚間，兩家公司宣布共組合資企業，由雙方平等控制經營。這項合作對 **Rivian** 的續存至關重要。

這項合作目的是兩家公司未來都可使用共同開發的汽車軟體，為此福斯汽車投資 10 億美元，另外投資 40 億美元用於合資企業的未來發展。雙方預期未來幾週內可獲得監管部門的確認。

福斯汽車執行長 **Oliver Blume** 表示，通過這項合作將可以更快的速度、更低成本的為福斯汽車提供最佳的解決方案。

Rivian 創辦人 **Robert Scaringe** 指出，此次合作不僅有助於將其開發的軟體推向更廣闊的市場，還能確保未來進一步成長的資本需求。

雙方都希望即將成立的合資企業能帶來動能，儘管福斯汽車投資數十億美元，但技術主要來自 **Rivian**。兩家公司的目標是在下半個世紀將聯合開發的車輛推向市場。

市場對福斯汽車成立新的合資企業解讀為對其軟體策略的補充，旗下汽車軟體子公司 **Cariad** 近年來未能按時完成軟體開發，單是奧迪（**Audi**）的車款上市就已經落後於計畫兩年。

福斯汽車在中國也正與當地電動新創公司小鵬汽車一起開發驅動系統，預計將自 2026 年開始用於在中國製造的大眾車款。福斯汽車的資訊娛樂領域及自動駕駛領域依賴外部的合作夥伴，然而，**Rivian** 是迄今為止最大的財務投資。

福斯汽車希望以此減少開發時間及成本，旗下 **Cariad** 公司約有 6,000 名員工，每年花費大眾集團近 40 億歐元，裁員是該公司反覆出現的議題。

具體來說，**Rivian** 預計將支援 **Cariad** 公司開發用於未來 **SDV 1.0** 架構車輛的軟體，這將用於該集團的下一代電動車

對 **Rivian** 來說，此次合作確保該公司續存所需的新資本，**Rivian** 最近在提高電動皮卡（**Pick-up**）及 **SUV** 車型的產量及交貨量方面遇到瓶頸。

Rivian 成立於 2009 年，生產電動 **Pick-up** 及商用車。去年，該公司生產近 5 萬輛電動卡車，但虧損 45 億美元。

從那時起，**Rivian** 即開始節省開銷計劃及尋找新的合作夥伴，迄今為止最重要的出資者－亞馬遜（**Amazon**）不願再提供新資金，與賓士（**Mercedes-Benz**）在波蘭合作建造電動貨車的計畫已於 2022 年底結束。

Rivian 長期以來公認是對特斯拉純電動車的新創公司中最強的挑戰者之一，但目前為止，**Rivian** 售出的每一輛車都造成虧損，並在過去幾週解雇三位數的員工。美國電動車市場成長時而快速，但最近已明顯降溫。