

福斯汽車打算大規模裁員關廠 無法再擔保德國員工的工作

資料蒐集：太報

德國製造業龍頭的福斯汽車週一（2日）表示，基於外在競爭壓力，削減結構性開支的迫切需求，將無法再承擔保住德國員工工作的承諾，可能需要關廠裁員。

福斯汽車工會表示，管理層目前正在考慮關閉一座大型的汽車廠，以及一座大型的汽車零件廠，工會將竭盡全力抵抗管理層的裁員關廠決策。

福斯汽車也表示，從 1994 年執行至今的工作保證制度，可能也無法持續下去。該制度一路保障到 2029 年，承諾不會進行裁員，但福斯管理層認為目前的狀況已迫使他們必須考慮一切選項。

在聲明中，福斯汽車品牌執行長薛弗（Thomas Schaefer）寫說：「目前的局面極度緊繃，無法只靠簡單的節省成本措施來克服。」薛弗預計本週三（4日）將與福斯集團財務長安特里茨（Arno Antlitz）一同向員工說明接下來的計畫。

在整個福斯集團中佔有絕大多數銷售額的福斯汽車，是福斯集團第一個宣布必須在 2026 年削減開支 100 億歐元（約 3546 億台幣）的旗下品牌，把資源轉向發展新型態的電動車業務。整個福斯集團包括福斯汽車、保時捷、奧迪、Škoda 等多個汽車品牌，主力產品仍舊是燃油汽車。

成員包括汽車工人的德國金屬工業工會（IG Metall）表示，福斯汽車管理層想要關廠裁員的行為「極為不負責任」，並且將動搖這個歐洲第一大車廠的根基。福斯汽車也是德國第一大製造業雇主。

福斯汽車的工會領袖卡瓦洛也指出，公司管理層近幾年來作出多項重大錯誤決策，如今卻要由工人承擔後果。這些錯誤包括沒有及早發展混合動力汽車，或者儘快開發價錢低廉的電池電動車。

卡瓦洛說，與其關廠裁員，福斯更應該簡化管理結構、減少官僚科層與冗雜的文書作業，利用整個福斯集團的整合優勢打出生機。

福斯汽車不僅是德國最大的製造業雇主，也是政府涉入的政治性敏感產業。德國下薩克森邦政府持有福斯集團約 11% 股權，有 20% 投票權。最大股東則是保時捷集團。