

歐洲碳排新規明年上路 汽車廠日子恐更難過

資料蒐集：工商時報

歐盟將於明年收緊汽車碳排放量標準，偏偏此時市場對電動車的需求低迷不振，歐洲大型汽車廠越來越擔心可能面臨巨額罰款。

明年起汽車廠在歐洲市場將面臨更嚴格的碳排目標，歐盟將新售汽車的二氧化碳平均排放量上限降至每公里 93.6 克，較 2021 年的 110.1 克降低 15%，若超過標準將遭受高額罰款。這項標準於 2019 年設立，是歐盟 27 國在 2050 年前實現碳中和目標的一部分。

荷蘭安智銀行（ING）運輸和物流產業資深經濟學家盧曼（Rico Luman）表示，歐洲汽車廠有充分的理由擔心潛在罰款規模。以產量來計算，罰款很容易就達數百萬美元之譜。

雷諾執行長狄米歐（Luca de Meo）9 月曾表示，如果電動車銷售依然維持現行水準，歐洲汽車產業可能得支付 150 億歐元（約 165 億美元）罰款，不然就是捨棄超過 250 萬輛汽車產量。

歐洲汽車製造商協會（ACEA）指出，汽車產業缺乏支持零排放轉型的重要條件，汽車廠對實現汽車和貨車 2025 年二氧化碳排放目標的憂慮逐漸增加。

代表寶馬（BMW）、法拉利、雷諾、福斯和富豪（Volvo）等汽車廠的遊說團體警告，歐盟的規定沒有考量到近幾年地緣政治和經濟環境的深刻轉變。

ACEA 9 月 19 日透過聲明稿表示，歐洲汽車製造商呼籲歐盟在明年汽車碳排新規上路之前，提出緊急救濟措施。

對此歐盟執委會發言人麥克菲（Tim McPhie）在 9 月 24 日表示，汽車產業還有 15 個月的時間來達成新碳排規定，現在推測潛在罰款多寡為之過早。歐盟是用讓產業和整體經濟生態系統有時間適應的方式來制定政策，歐盟也對當前的挑戰很敏感。

汽車廠正陷入電動車需求萎縮難關，根據 ACEA 數據，今年歐盟電動車市占已由 2023 年的 13.9% 下滑至 12.6%，而汽車銷售依然較 2019 年疫情爆發前低了約 18%。