

2025 大阪世界博覽會期間將進行「飛行汽車」示範飛行

資料蒐集：駐大阪辦事處經濟組

據媒體報導，日本政府與日本國際博覽會協會原規劃於 2025 大阪世博會舉辦期間進行的「飛行汽車」載客商業運行計畫，由於安全相關審查作業延遲，該商業運行計畫將暫緩實施。包括日本航空(JAL)、全日空(ANA)、丸紅及愛知縣豐田市新創企業 SkyDrive 等四個企業組成之「飛行汽車」營運團隊於本(2024)年 9 月底宣布，2025 年大阪世界博覽會期間將轉為無乘客的「飛行汽車」示範飛行，屆時「飛行汽車」預計將於博覽會會場周邊、大阪市及兵庫縣尼崎市等海岸地區上空飛行，未來將持續就飛行路線及次數等進行討論。

據各企業原先規劃，JAL 於本年 6 月與住友商事共同成立「SoraQuru」公司，原計劃採用德國 Volocopter 機型，後來改採美國 Archer Aviation 機型，計劃飛行路線為大阪灣岸大阪直升機場與 2025 大阪世博會會場之間。ANA 與美國新創企業 Joby Aviation 合作，計劃在博覽會會場進行來回飛行。丸紅將採用英國 Vertical Aerospace 的飛行汽車，在尼崎市填海地「鳳凰事業用地」設置臨時起降場作為飛行基地。SkyDrive 將使用位於大阪市港區的中央突堤作為起降場。

據悉大阪市在 2024 年度預算中提撥 1 億 7,190 萬日圓用於整建「飛行汽車」起降場等設施，規劃由大阪市高速電氣軌道負責營運至 2027 年 3 月，該等設施於博覽會結束後仍將作為「飛行汽車」的試驗場地。