輝達點名台廠機器人供應鏈 童子賢：產業界未來幾年會很熱鬧！

資料蒐集：太報

輝達執行長黃仁勳在 CES 宣布推出 Cosmos 平台，致力推動自駕車和機器人 AI 系統發展，並於演說中點名多檔台廠供應鏈，和碩也在其中。和碩董事長童子賢今日（1/8）表示，機器人背後的 AI 運算需求比無人機更高，這代表「科技產業未來幾年會很熱鬧，這是好事！」有了 AI、半導體晶片的快速進步，可以讓 3、5 年前的無人機，和未來 3、5 年後的智慧機器人，有實踐的可能。

和碩共同執行長鄭光志上周在集團尾牙受訪時指出，和碩內部已成立專門的機器人團隊進行研究，包含人形機器人、工業用的類人形機器人等，都是未來著重的領域。

童子賢今日以玉山科技協會理事長身分出席「如何建構適合台灣的 AI 管制與法律環境」論壇，會前受訪表示，台灣產業是全球科技產業的好夥伴，像是矽谷或美國傑出研究機構的很多創新構想，若沒有台灣這樣的夥伴，就沒有辦法真正兌現，無法實踐成為產品，機器人也不例外。

他進一步闡釋，在少子化、高齡、人力不足的年代，若有智慧型機器人可以分擔很多體力勞務，甚至是危險辛苦的負重工作，那該有多好！「其實類似的研究已進行很多年」，早在 20 多年前，Sony 就推出「AIBO」機器狗，牠的眼睛、四肢都會動，會跟人類簡單互動。「但如今的機器人已不可同日而語，產品成熟度相當高！」

童子賢認為，對產業界而言，這是繼電動車、5G 通訊、AI、精密半導體之後的商機，已有部分先行者陸續投入智慧機器人領域，希望很快能發展為成熟應用，這不但是現今趨勢，也代表台灣一定會參與其中。

他表示，無人機技術是很多科學知識的累積成果，它上面具備的感測器、無線通訊、馬達以及 AI 軟體，這些感測技術同時也出現在機器人產品之上，機器人需要很多溫度感應器、光學感應器、壓力感應器、近距離感測器、紅外線感應器等，這裡面投入的研發、製造已與傳統電腦和手機大相逕庭，它背後的 AI 運算需求甚至比無人機更高。

「機器人需要模擬人類的動作」，例如手部的抓握力道和重心都需要調整，例如拿杯子時不能太用力，不然不小心就壓碎了，還需要它幫忙搬重物，所以力氣不能太小。它渾身上下的動力傳輸和壓力感應，分散出很多小型馬達。

童子賢認為，「產業界未來幾年會很熱鬧，這是好事！」一個產業如果停滯，沒有新的希望、新的想像，就會死氣沉沉。但因為有 AI、半導體晶片、高速記憶體的快速進步，可以讓 3、5 年前的無人機，和未來 3、5 年後的智慧機器人，成為

實踐的可能。從家庭到工廠，會有很多智慧機器人能幫助人類，為社會帶來便利，同時也用另一種方式增加生產力，來解決高齡化、少子化對社會所帶來的困擾，藉由智慧機器人獲得解答。