

# 繼特斯拉後 豐田獨資在上海蓋電動車廠

資料蒐集：經濟日報

陸媒報導，豐田汽車宣布將在上海新建凌志（**Lexus**）純電動汽車及電池的研發、生產公司，預計於 2027 年量產，豐田據信是第一家在中國獨資設廠的日本汽車製造商。

據財聯社、每日經濟新聞等陸媒報導，豐田於 5 日與上海就「共同助力中國社會綠色低碳發展相關舉措」達成合作意向。

豐田決定在上海市金山區成立凌志（**Lexus**）純電動汽車及電池的研發、生產公司，初期將投資人民幣 50 億元（約新台幣 225 億元），首期規劃產能 10 萬輛，提供 1000 個職缺，並計劃於 2027 年投產，這將是豐田在中國的首個獨資工廠。

這是繼特斯拉之後，上海再次引入外商獨資新能源整車專案。馬斯克（**Elon Musk**）過去與上海簽署項目投資協議，斥資人民幣 500 億元打造特斯拉上海超級工廠，這是上海有史以來最大的外資製造業專案。

據日經亞洲（**Nikkei Asia**）過往報導，豐田據信是第一家在中國獨資設廠的日本汽車製造商。

據公開資料顯示，作為豐田旗下的豪華汽車品牌，**Lexus** 於 1994 年進入中國市場，2005 年正式在中國成立特許經銷網路。

豐田目前在中國擁有 2 家合資公司，分別是與中國第一汽車集團合資的「一汽豐田」、與廣州汽車集團合資成立的「廣汽豐田」，**Lexus** 則主要以進口方式銷售。

不過近年來，**Lexus** 在中國市場面臨挑戰，2021 年銷量達 22.7 萬輛，2022 年卻下滑至 17.6 萬輛。2024 年依賴降價策略，小幅回升至 18 萬輛。

市場分析認為，**Lexus** 在中國的國產化是豐田全球電動化轉型的關鍵一步。豐田汽車社長佐藤恒治曾強調，**Lexus** 電動化轉型的過程中，中國市場將扮演非常重要的角色。按規劃，**Lexus** 將於 2035 年實現 100% 的電動化。

報導指出，豐田汽車計劃加大在中國的汽車產量，目標是到 2030 年在中國生產至少 250 萬輛汽車。