

陸企組團赴德 聚焦汽車合作

資料蒐集：中時新聞網

在歐洲汽車製造商面臨美國總統川普關稅威脅下，大陸貿促會 24 日率陸企前往德國談合作。大陸央視旗下新媒體專欄「玉淵譚天」報導更形容，「歐洲困難時刻，中國企業組團來了。」趁著美歐經貿矛盾加劇，北京向歐洲「雪中送炭」的同時，或許更盼中歐電動車關稅紛爭也仍有所緩和。

據了解，陸方此行接觸企業不僅有 BMW、賓士等製造商，還包括博世（Bosch）等在汽車產業鏈中占有關鍵位置的企業。「玉淵譚天」也指出，大陸企業始終希望與各國加強合作，以確定性應對世界的不確定性；參與此行的陸企包括中國中車、中信集團、中錫高新材料公司等。

香港《經濟日報》報導，去年德國三大汽車製造商占歐盟對美國汽車出口的 73 %。川普上周表明將對汽車徵收進口關稅，稅率從 25% 左右開始，並可能在年內進一步提高，而該稅率是當前的 10 倍。

面對川普關稅大棒，這並非大陸近期首次遞出橄欖枝，希望中歐加強合作抵禦美國壓力。就在本月 14 日，大陸商務部長王文濤就與歐洲汽車工業協會主席、賓士集團執行長康林松進行視訊通話。

王文濤當時稱，妥善解決歐盟對華電動汽車反補貼案符合中歐雙方利益與業界普遍期待，希望歐洲汽車工業協會與賓士集團繼續發揮積極作用，推動歐盟執委會盡快作出政治決定，盡早達成雙方能接受的建設性解決方案。大陸商務部發言人何亞東也稱，藉由對話協商妥處經貿摩擦，推動雙邊投資合作提質升級。

另外，針對美方強化對華雙向投資的限制，中國外交部發言人林劍 24 日表明，中方強烈不滿、堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。加碼限制美國對華投資，是人為干預美國企業的自主決策，扭曲中美的投資往來。

林劍還稱，美國將中國企業和中國市場拒之門外，最終損害的是美國自身的經濟利益和國際信譽。中方敦促美方停止將經貿問題政治化、武器化，停止損害中國的正當發展權利。中方將採取必要手段堅決維護自身的合法權益。