

中國大陸加強鎘生產技術出口管制，以防技術外流

資料蒐集：台北駐日經濟文化代表處經濟組

依據本(2025)年 3 月 19 日日本經濟新聞中文版報導，中國大陸為與美國競爭高科技領域主導權，將進一步對汽車電池、半導體等產品不可或缺的核心零組件生產技術進行出口管制。目前中國大陸商務部已於本年 2 月結束公開徵求意見，預計近期正式實施，屆時需要經過商務部的審查許可，才能在國外運用相關技術。

本次計劃管制項目為鎘生產技術，鎘主要用於製造純電動汽車(EV)等鋰電池主要零組件的正極材料及半導體材料，其中正極材料能延長電動汽車續航能力，半導體材料則用於純電動汽車的快速充電器及最佳化資料中心的電耗效能。

目前中國大陸主導全球 90%正極材料、鎘產量的領導地位，生產技術亦領先世界各國，主要利用熔煉法的新技術，高效率地生產高純度的鎘。

中國大陸實施上述鎘生產技術出口管制措施，亦鑑於常州鋰源新能源科技、湖南裕能新能源電池材料、湖北萬潤新能源科技為就近市場需求，已赴印尼、西班牙及美國等地投資設廠，考量歐美等國在吸引電池相關企業投資之際，可能提出共享核心技術的要求，進而導致技術外流。此舉顯示中國大陸已從自國外引進技術的角色，轉變為擁有領先技術的地位。

迄今，中國大陸的出口管制主要以礦物等貨物為中心，從 2025 年 2 月 4 日開始，將汽車、醫療等廣泛產業使用的鎢和鉬等物品列為管制對象，鎘亦從 2024 年 12 月開始原則上禁止向美國出口。