美國本田汽車為因應關稅風險及建構新供應鏈，轉向採購豐田汽車在美國製造之混合動力車（HV）用電池

資料蒐集：台北駐日經濟文化代表處經濟組

據日本經濟新聞本(2025)年 3 月 18 日報導，美國本田汽車改變自日本、中國採購 HV 用電池並運送至美國廠安裝的做法，計劃自 2025 年起直接向豐田汽車在美國北卡羅來納州投資 140 億美元(約 2 兆日圓)的新電池工廠採購，以滿足在美國地區約 40 萬輛汽車之銷售需求，該廠預計本年 4 月開始量產供貨，所採購電池主要用於“CR-V”多功能運動型車（SUV）等熱銷車款。

關於本田汽車採取上述策略之原因如下：

美國川普總統除表明將廢除拜登前總統推動之普及電動汽車(EV)政策外，已宣布對中國大陸實施追加關稅從 10%提高到 20%，以及可能將日本汽車關稅從目前的 2.5%提高到 25%。一旦實施，對每年向美國出口約 130 萬輛汽車的日本六大汽車製造商的負面影響鉅大，損失金額可能高達 3 兆日圓。

美國川普總統對電動汽車(EV)政策的態度，讓燃油效率更高的混合動力車被認為較具市場競爭力，促使日本汽車製造商迫切希望擴大混合動力車的生產規模。

希望加強與日本汽車製造商間的合作關係，以期達到建立新供應鏈模式及降低成本等目標。

另，據 S&P Global Mobility 的估計顯示，截至 2030 年為止，美國的 HV 銷量將比 2022 年增長 2.5 倍，達到 412 萬輛，佔美國新車銷量的四分之一。2024 年本田汽車在美國的 HV 銷量預計為 30.8 萬輛，約佔其美國總銷量（142 萬輛）的 22%，2030 年計劃將全球 HV 銷量增加 50%，達到 130 萬輛。