

歐盟提 2040 減碳 90%，德國產業界斥過於理想

資料蒐集：駐德國代表處經濟組

歐盟執行委員會近日提出全新氣候方案，目標是在 2040 年前，將歐盟整體溫室氣體排放量較 1990 年水準削減 90%。此項提案尚待歐洲議會與會員國審議通過，一旦立法完成，將成為繼 2030 年減排 55% 目標後的另一重要里程碑，並進一步鞏固 2050 年實現氣候中和的最終願景。

依據該提案，歐盟將以境內溫室氣體減排行動為主，並輔以國際碳權與碳移除技術（如造林及二氧化碳捕捉）作為彈性補充工具。執委會亦建議，允許一定比例將歐盟境外氣候專案（如造林或碳捕捉）產生的減排成效，以碳權形式計入自身減排目標，藉此提升整體政策彈性與成本效益。惟此機制亦引發部分人士對潛藏的虛假減碳手法與重複計算風險表示憂慮，業界呼籲應建立完善、可驗證的國際標準與透明明確的規範，以確保機制的可信度與環境效益。

德國產業界對該目標普遍表達疑慮。德國工商總會（DIHK）、德國汽車工業協會（VDA）與德國化工業協會（VCI）批評 90% 的減排幅度過於理想化，實現路徑不明，可能對經濟增長與產業競爭力造成重大衝擊，甚至導致投資與就業外移。然而，也有支持聲音指出，氣候政策應持續展現歐盟的國際領導地位，例如德國機械製造業聯合會（VDMA）即正面肯定歐盟保持高標準的氣候雄心。