|  |
| --- |
| 印尼繼續保持東南亞第一大汽車市場地位 |
| 印尼《商報》4月3日訊,根據東南亞機動車聯盟（AAF）數據，去年印尼的汽車銷售達到108萬輛，佔東南亞區汽車334萬輛總銷量的32.32%，位居第1位。泰國（87萬輛），馬來西亞（57萬輛）分別佔據第2、3位。 日前，印尼機動車業協會（Gaikindo）第1主席蘇吉亞多稱，印尼仍引領東南亞汽車市場，主要因素是經濟好轉、眾多人口和持續提高的人均收入。為使汽車市場能持續增長，蘇吉亞多希望政府盡快制定機動車關稅協調政策，減輕對轎車課以的奢侈品銷售稅（PPnBM）。 |
| 伊朗媒體分析伊朗經濟形勢 |
|  《財經論壇報》3月19日發表評論性文章，對伊歷去年（2017年3月至2018年3月）伊朗國內經濟形勢進行分析。 文章指出，多年來，伊朗經濟一直與外部政治、外交事態發展相關聯。長期以來，國際制裁通過切斷伊朗與國際其他經濟體的貿易聯繫來限制經濟增長。2015年7月，伊朗總統魯哈尼與其他各國簽署伊核協議，以限制核活動來換取上述制裁的取消，這是近年來的里程碑。伊核協議於2016年1月中旬開始實施，這意味著在文字層面國際社會不會對伊朗實施更多的經濟制裁。 文章認為，這為伊朗帶來了前所未有的經濟增長。據伊朗央行公佈的數據，2016/17財年伊朗GDP增長率達到12.5%，這歸功於油氣領域的大幅增長（61.6%），非油氣領域的增長數據為3.3%。伊朗統計中心的數據則較為平淡，油氣領域增長率為8.3%，非油領域增長率為6.3%。然而隨著被壓制的產能（尤其在油氣領域）逐步回覆生產，增長的可持續性在本財年減退。伊朗統計中心發佈的數據顯示，本財年前三季度國內經濟同比增長4.4%，其中非油領域增長率為4.7%，服務業、農業、工業各部門增長率分別為7%、1%、3.1%。 文章強調，伊朗國內經濟一直飽受高通脹率的困擾，而魯哈尼總統實現了其在競選時做出的在任職期間將40%的高通脹率控制在10%以下。2016年6月，伊朗國內通脹率降至個位數水平。伊朗央行最新數據表示，截至2月19日，伊朗一年期CPI指數同比增長9.9%。 文章分析，伊朗經濟發展正受伊核協議前景不確定性影響，目前美國總統川普正在考慮撕毀伊核協議。伊核協議達成之後，包括德國、法國、意大利在內的部分歐洲國家與伊朗深化了合作關係，而美國總統川普正敦促歐盟修正伊核協議，並以退出伊核協議相要挾。儘管歐盟在伊朗有很多利益，如道達爾、西門子、空客等公司在「後製裁時代」開展對伊投資，但似乎其正逐步對美國妥協。伊美緊張關係在未來一年將何去何從仍有待觀察，但毋庸置疑，對於一個經濟緩慢復甦的經濟體而言，伊核協議的終結絕不會是好兆頭。 |